



BEN FRANKLIN
TRANSIT

Plan de Servicio Anual 2026

Plan de Servicio Anual (ASP) 2026

1. Herramientas de análisis
2. Recomendaciones ASP para 2026
3. Necesidades de Recursos
4. Cronograma



BEN FRANKLIN
TRANSIT

Herramientas de análisis

Hopthru

- Número de pasajeros (APC)
- Subidas por parada
- Bajadas por parada
- Número de pasajeros por hora del día
- Patrones de viaje

Remix

- Diseño de rutas
- Datos demográficos
- Análisis de usuarios de CONNECT
- Análisis de equidad del Título VI

Perfiles de ruta

- Número de pasajeros
- Puntualidad
- Productividad de la ruta

Realimentación

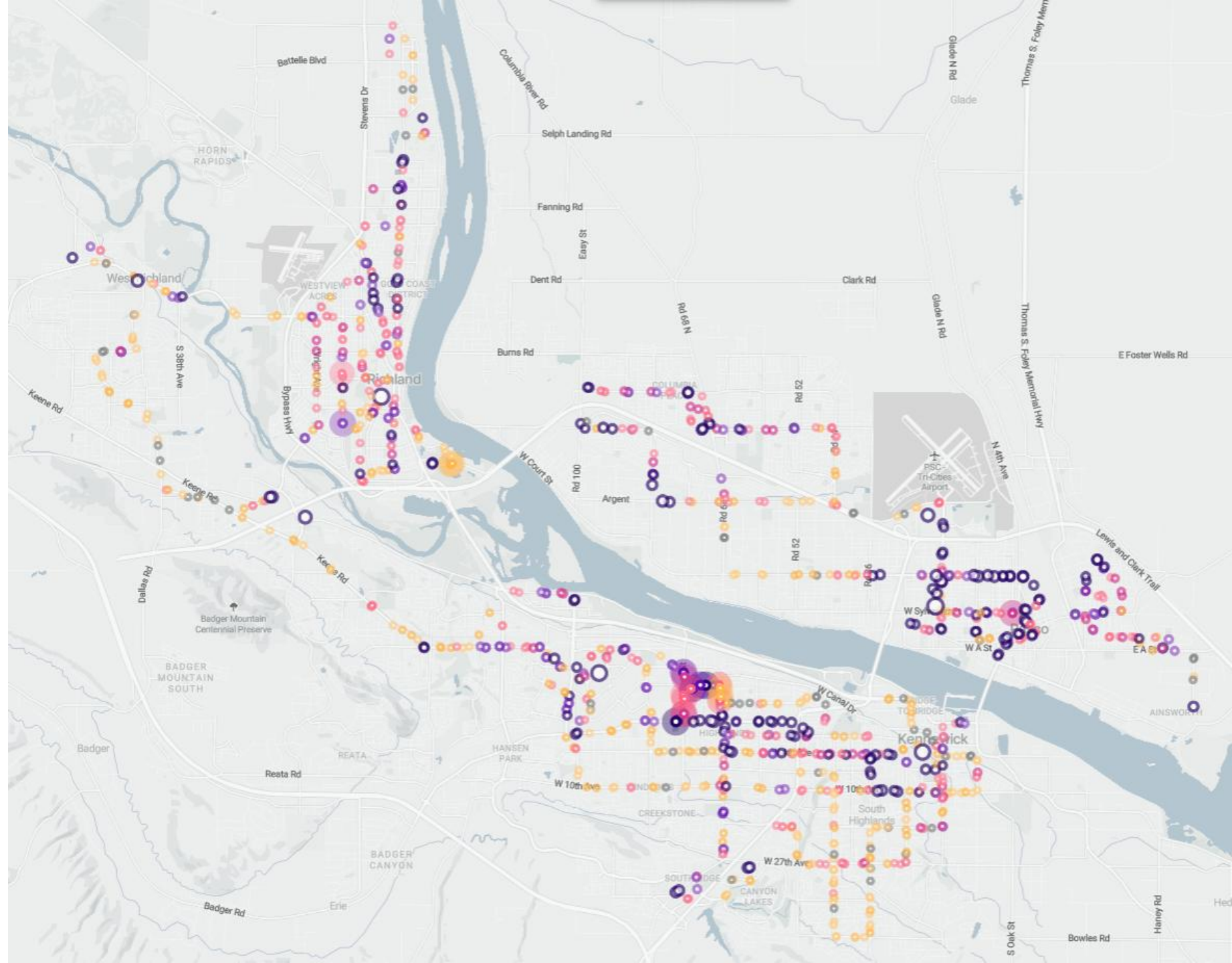
- Talleres internos
- Encuestas
- Comentarios de los clientes
- Aportaciones de los consultores



BEN FRANKLIN
TRANSIT

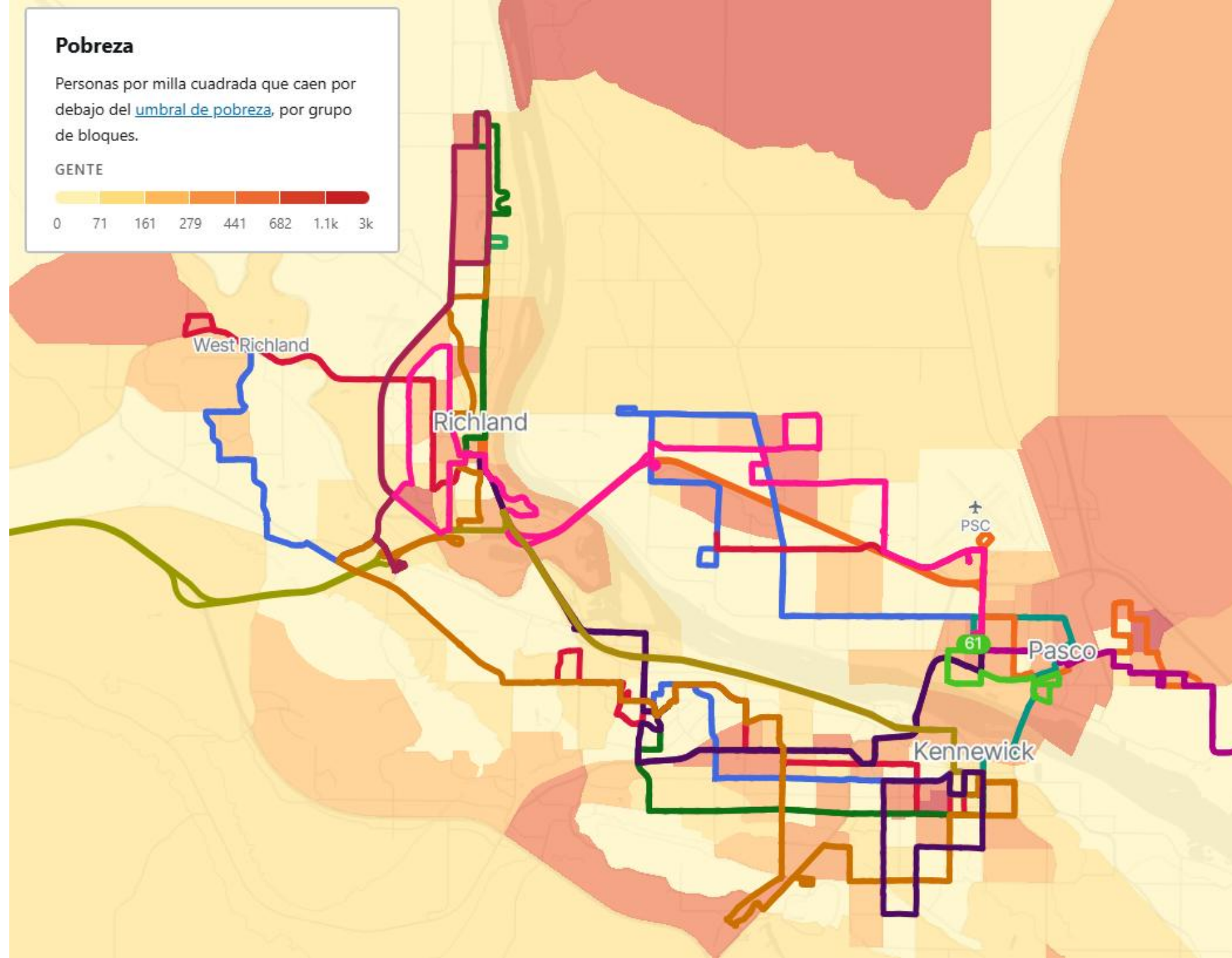
Hopthru

- Número de pasajeros (APC)
- **Subidas por parada**
- **Bajadas por parada**
- Número de pasajeros por hora del día
- Patrones de viaje



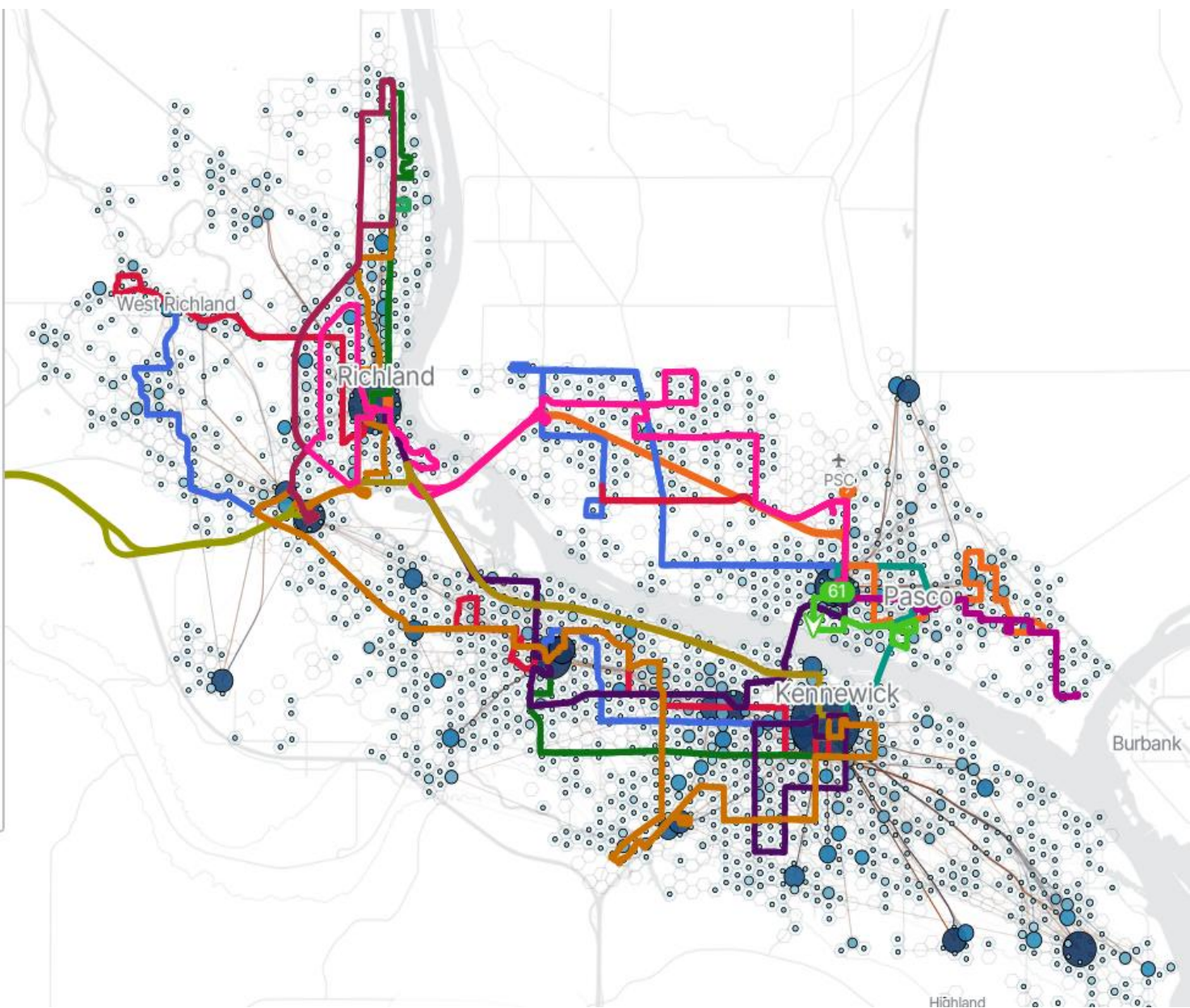
Remix

- Diseño de rutas
- **Datos demográficos**
- Análisis de usuarios de CONNECT
- Análisis de equidad del Título VI



Remix

- Diseño de rutas
- Datos demográficos
- **Análisis de usuarios de CONNECT**
- Análisis de equidad del Título VI

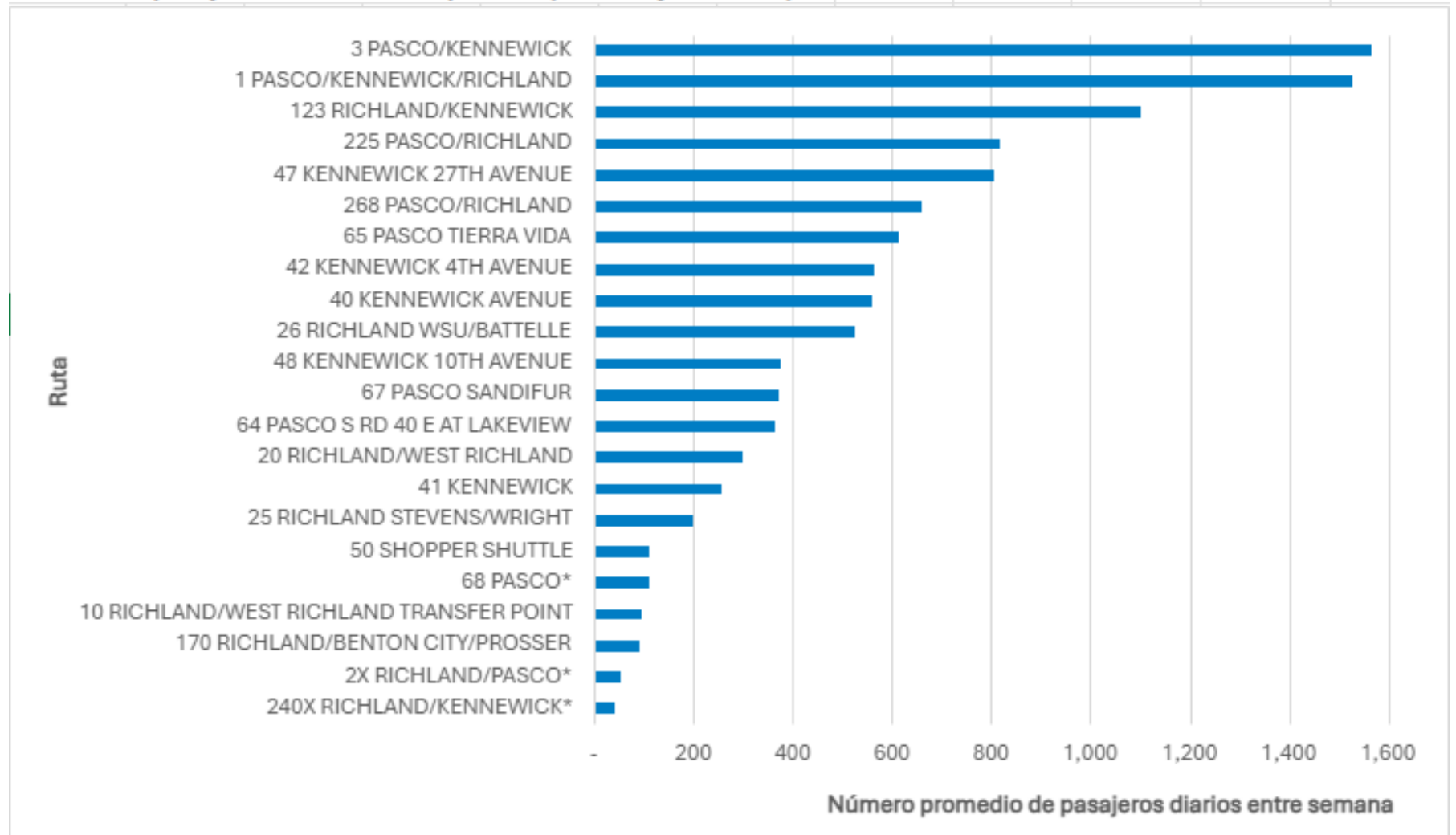


Perfiles

de ruta

- Número de pasajeros
- Puntualidad
- Productividad de la ruta

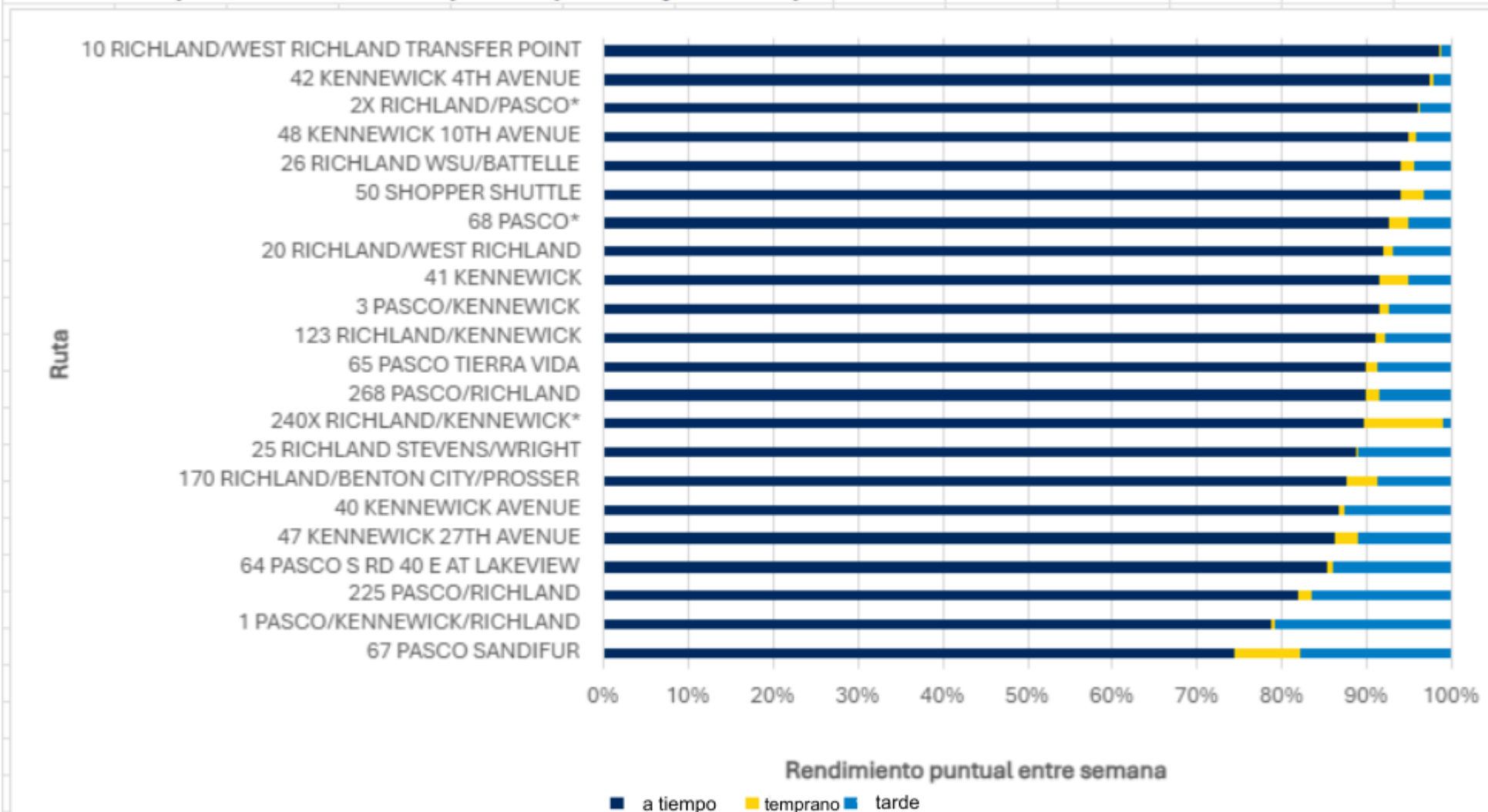
Número de pasajeros entre semana por ruta (abril/mayo de 2025)



Perfiles de ruta

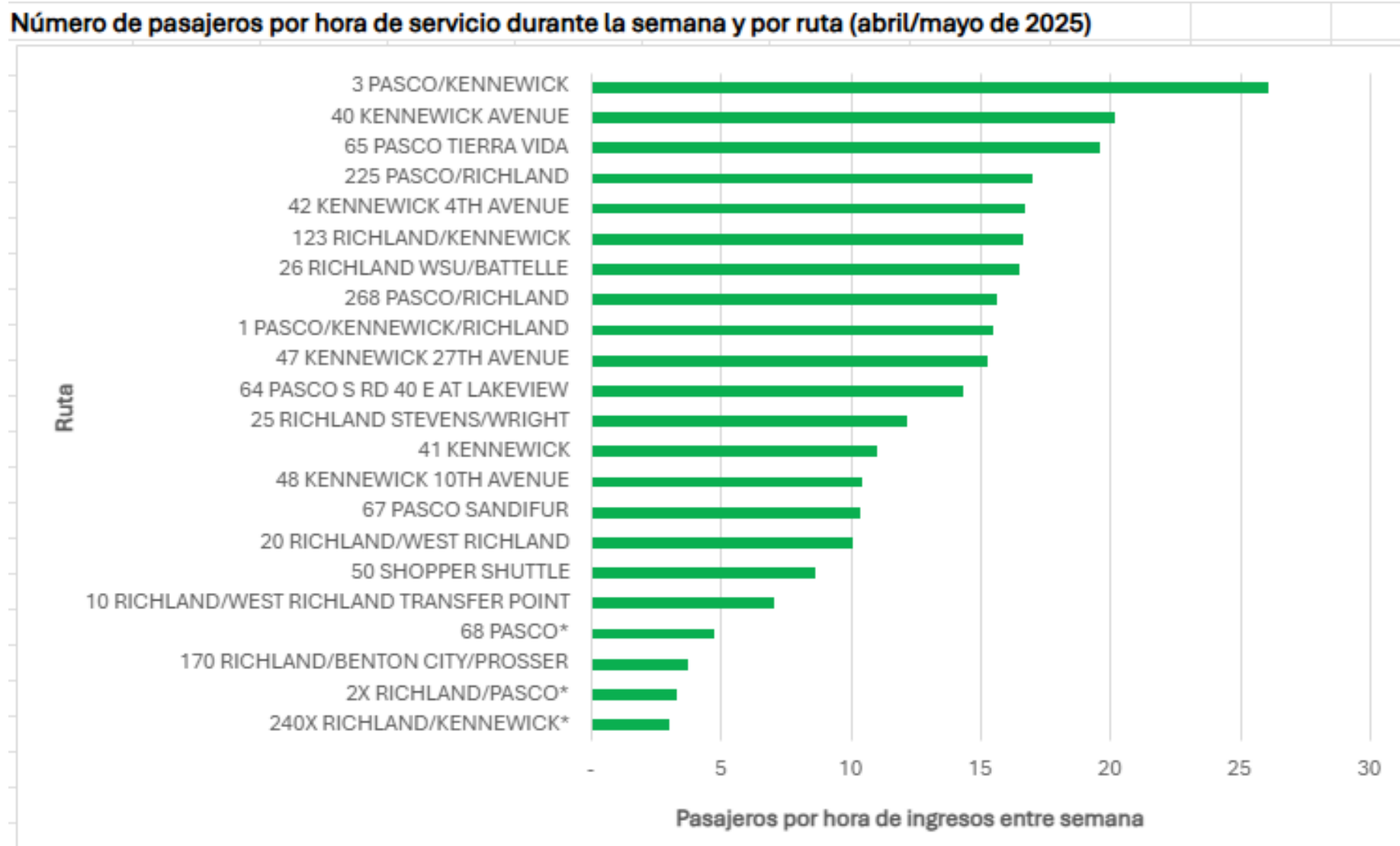
- Número de pasajeros
- **Puntualidad**
- Productividad de la ruta

Rendimiento puntual entre semana por ruta (abril/mayo de 2025)

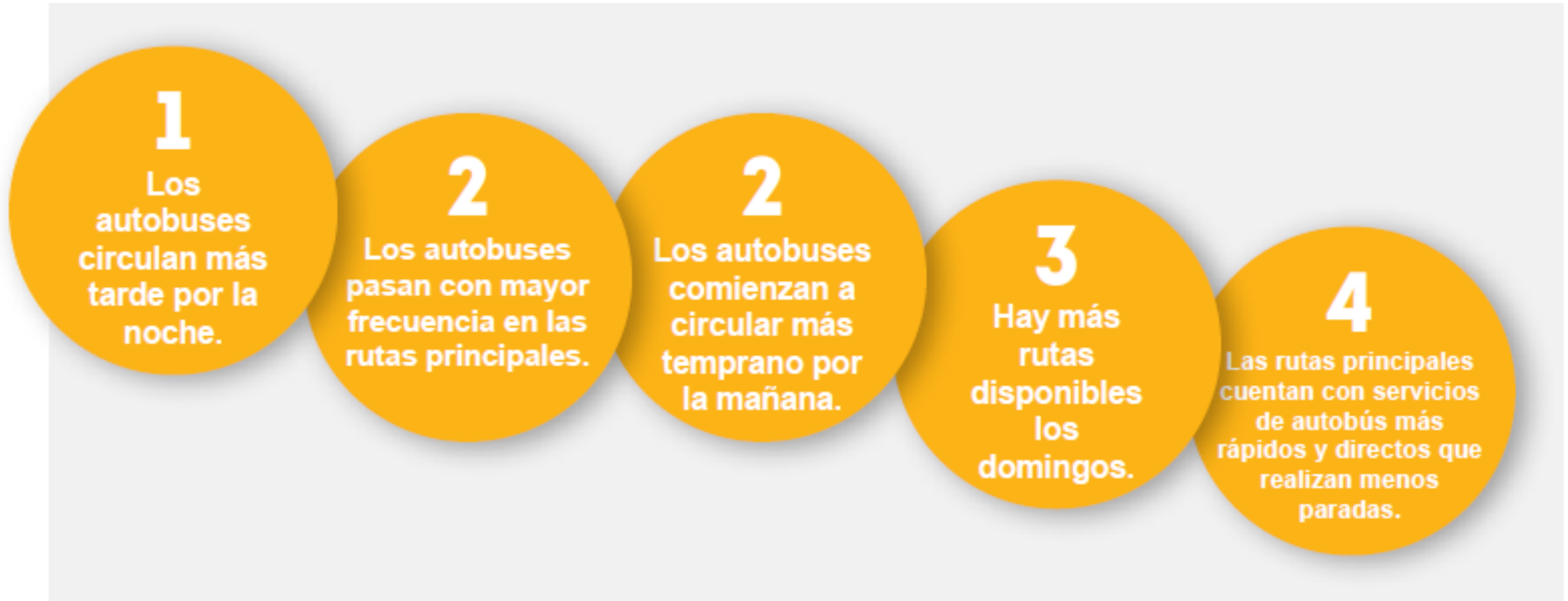


Route Profiles

- Número de pasajeros
- Puntualidad
- **Productividad de la ruta**



Retroalimentación



Prioridades de servicio del plan de tránsito a largo plazo de BFT



BEN FRANKLIN
TRANSIT

Recomendaciones ASP 2026

1. Servicio para Veteranos de la Cuenca del Columbia (Ruta 61)
2. Apoyo para Eventos Especiales
3. Servicio Piloto de Transporte al Centro Acuático de Pasco
4. Servicio Piloto al Mercado de Pulgas de Pasco
5. Cambios Menores Adicionales en el Servicio



BEN FRANKLIN
TRANSIT

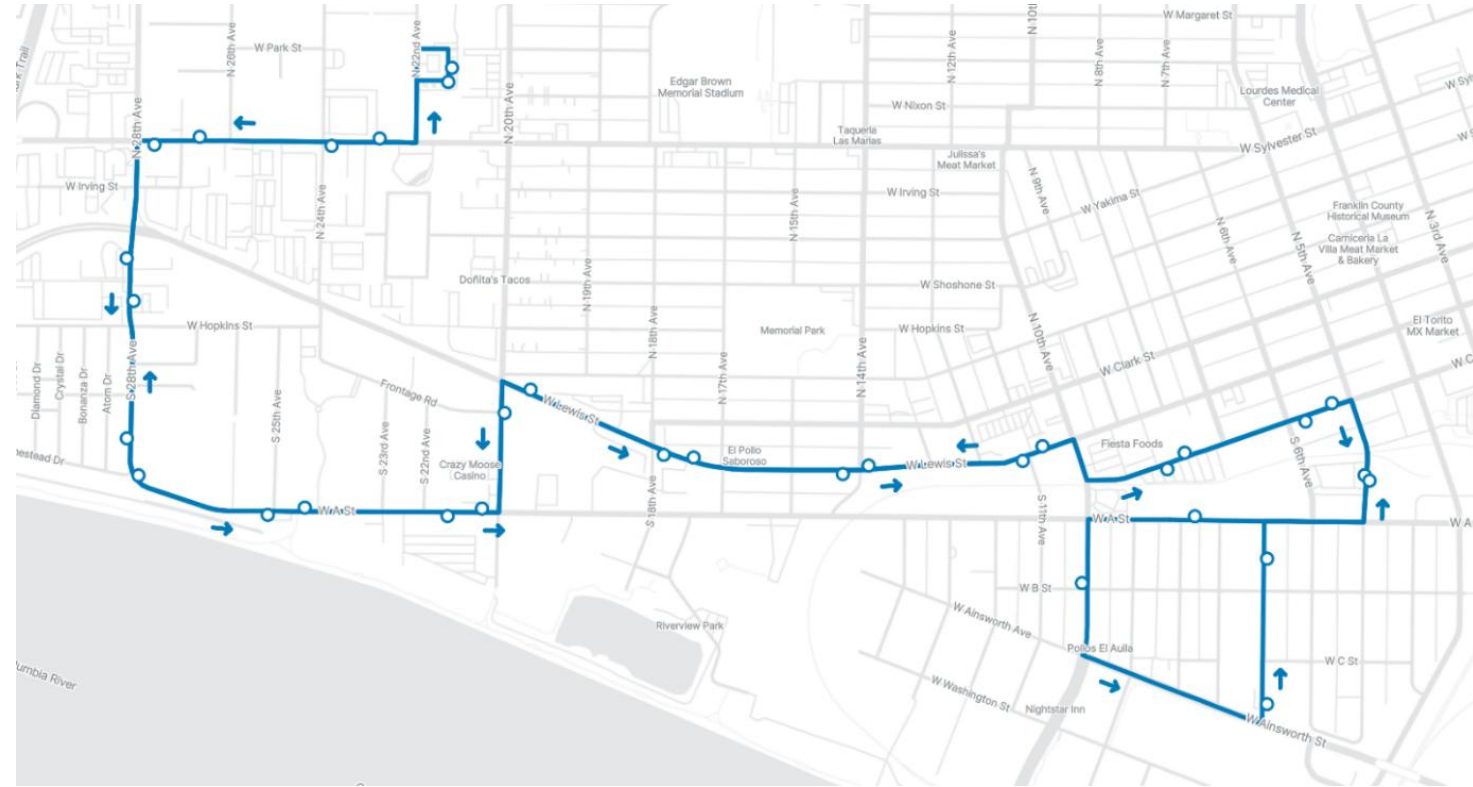
Servicio para Veteranos de la Cuenca del Columbia

La nueva Ruta 61 facilitará el acceso a zonas desatendidas:

- Parque de casas móviles Flamingo Village
- Apartamentos Columbia River Walk
- Comunidad Bishop Skylstad
- Centro de Veteranos de la Cuenca del Columbia y Centros de Desarrollo Inspire

También habrá nuevas conexiones con:

- Centro de Tránsito de la Avenida 22
- Centro de Pasco
- Banco de Alimentos y Servicios Comunitarios St. Vincent de Paul



BEN FRANKLIN
TRANSIT

Apoyo a eventos especiales

Asignación de **2000 horas de ingresos adicionales para próximos eventos especiales**, entre ellos:

- Fiestas para ver la Copa Mundial de la FIFA
- Rally de Globos de Prosser



BEN FRANKLIN
TRANSIT

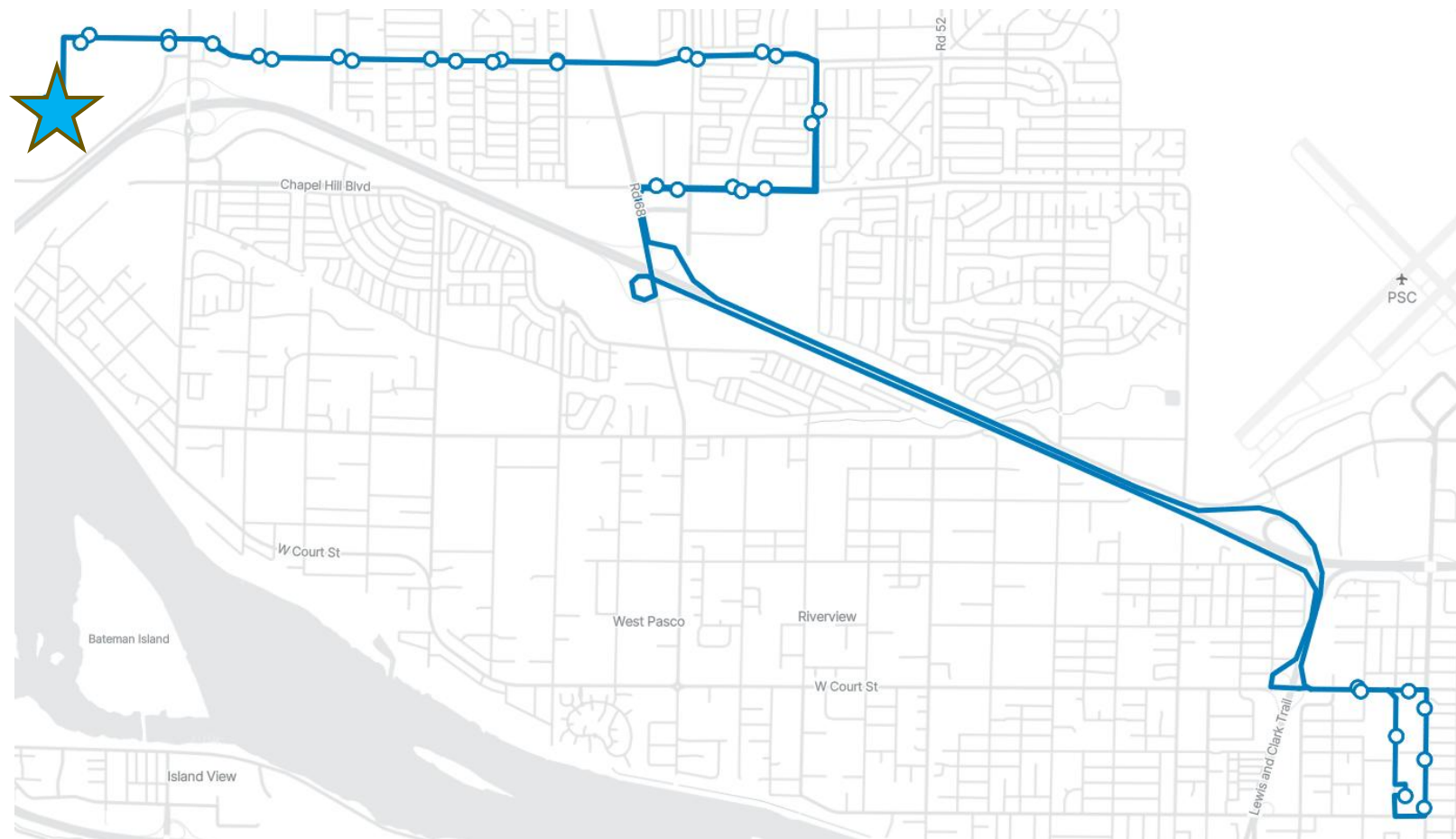
Programa piloto del centro acuático de Pasco

Servicio de temporada de verano

- Ofrece conexiones más directas y frecuentes al nuevo Centro Acuático de Pasco y a los barrios aledaños del oeste de Pasco

Programa piloto de transporte vecinal de lunes a sábado

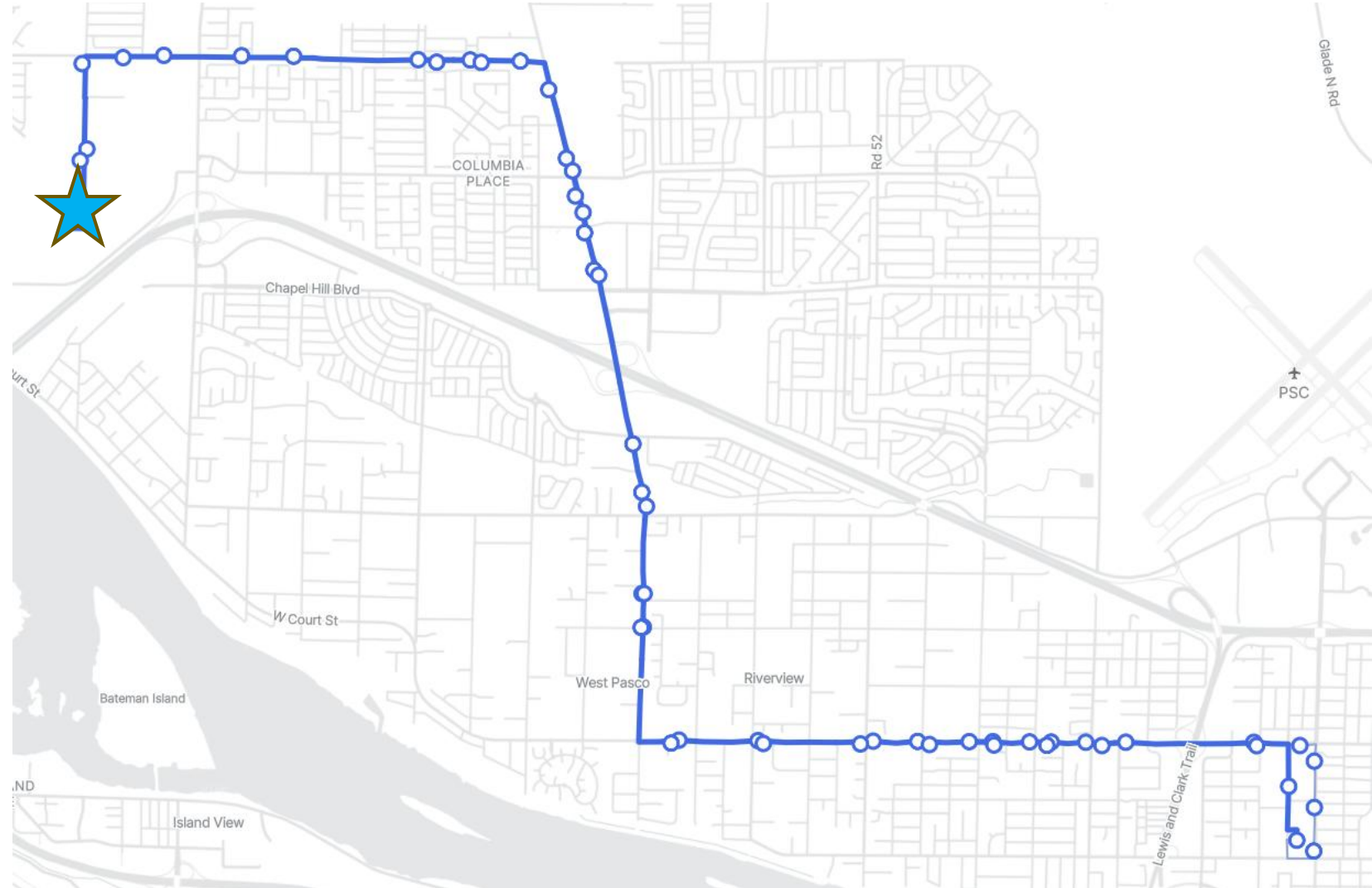
- Viaje directo desde el Centro de Tránsito de la Avenida 22, que da servicio a las zonas al norte de la I-182
- Conexión con las rutas 67 y 225



Programa piloto del centro acuático de Pasco

Variante de la Ruta 67 – Domingo

- La Ruta 67 tiene prioridad para la incorporación del servicio dominical.
- Se operará cada hora para evaluar la demanda.
- Los horarios de la ruta se determinarán una vez finalizada la Ruta 108; podrían requerirse ajustes.



Piloto del mercado de pulgas de Pasco

Proyecto piloto de temporada/fines de semana para conectar el mercado de agricultores y el mercado de pulgas de Pasco a partir de agosto de 2026 y hasta el final de la temporada en octubre.



Cambios menores de servicio recomendados



Servicio “Tripper” para solucionar la **sobreocupación**



Se suspenden los viajes con baja afluencia de pasajeros (**rutas 123 y 26**)



Se reajustan las rutas del circuito del **centro de Richland**



Se optimiza el servicio para dar mejor servicio al almacén de **Amazon**



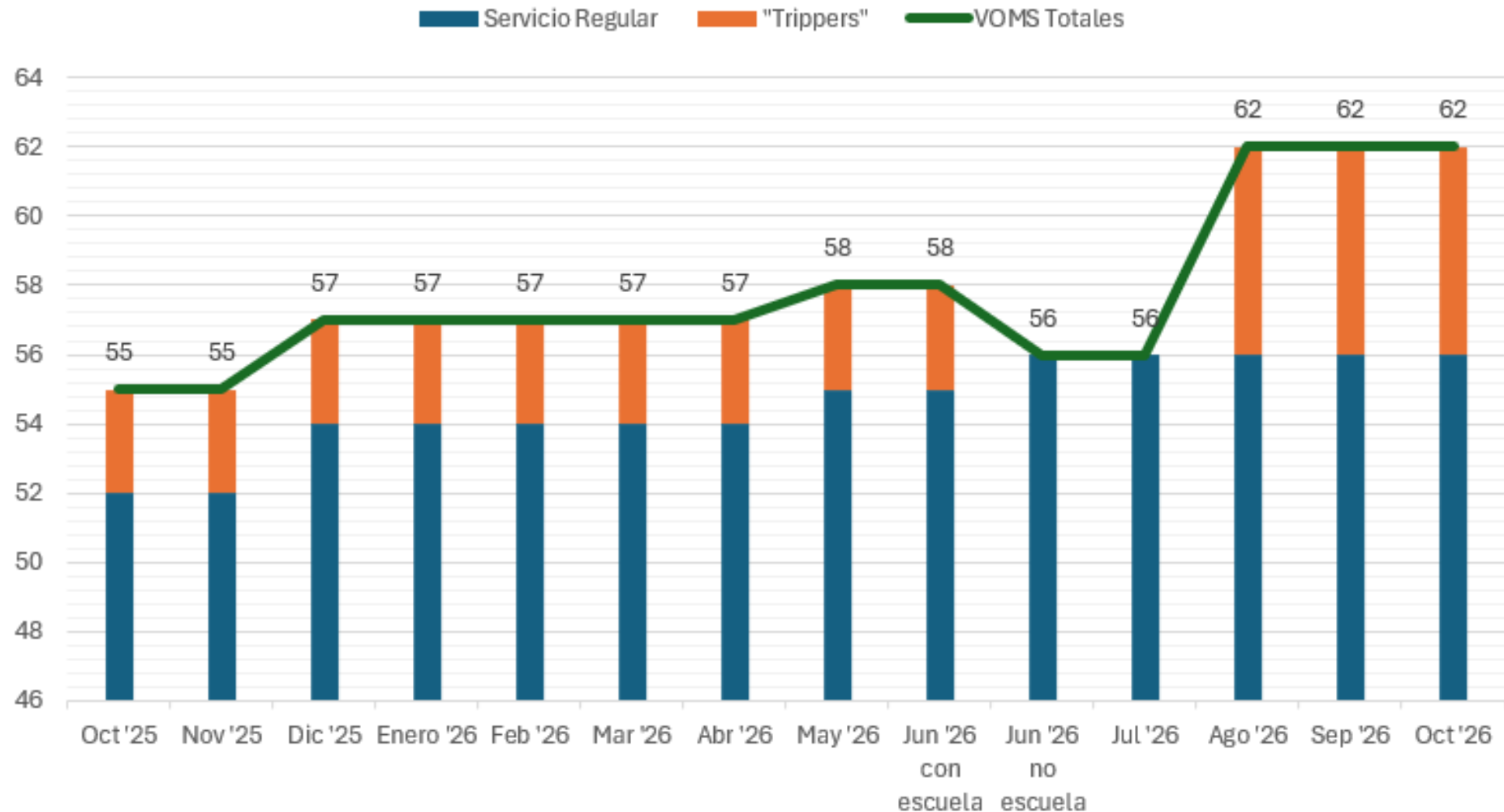
Se realizarán **ajustes** menores adicionales en las **rutas** y los **horarios** según sea necesario



BEN FRANKLIN
TRANSIT

Necesidades potenciales de vehículos para 2026 (ASP)

Vehículos Operados en Servicio Máximo(VOMS)



Datos de análisis de equidad en los servicios del Título VI

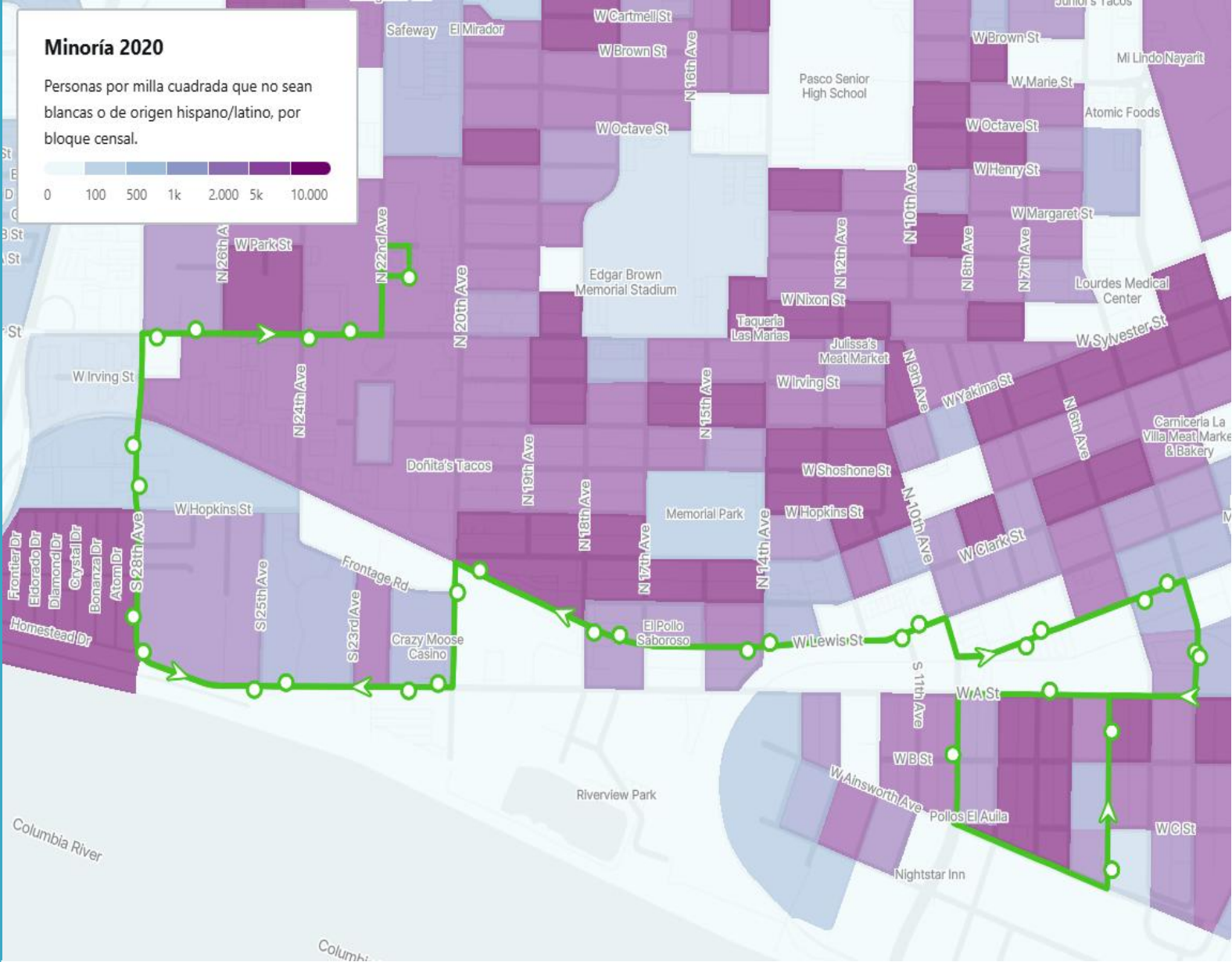
Viajes de personas diferencia total

Cambio - 2026 ASP

Viajes de personas - +68,458,320

Bajos ingresos - +15,953,334

Minoridad - +58,556,925



Cambios en el servicio	Fecha en vigor	Cambio importante en el servicio	Impacto dispar	Carga desproporcionada
Ruta 61	junio 2026	Sí	No	No

Necesidades y oportunidades futuras



Servicio mejorado los domingos



Mayor horario de servicio entre semana y fines de semana



Aumento de la frecuencia para atender la demanda y reducir la aglomeración



Nueva **cobertura** de servicio, incluyendo King City y West Clearwater

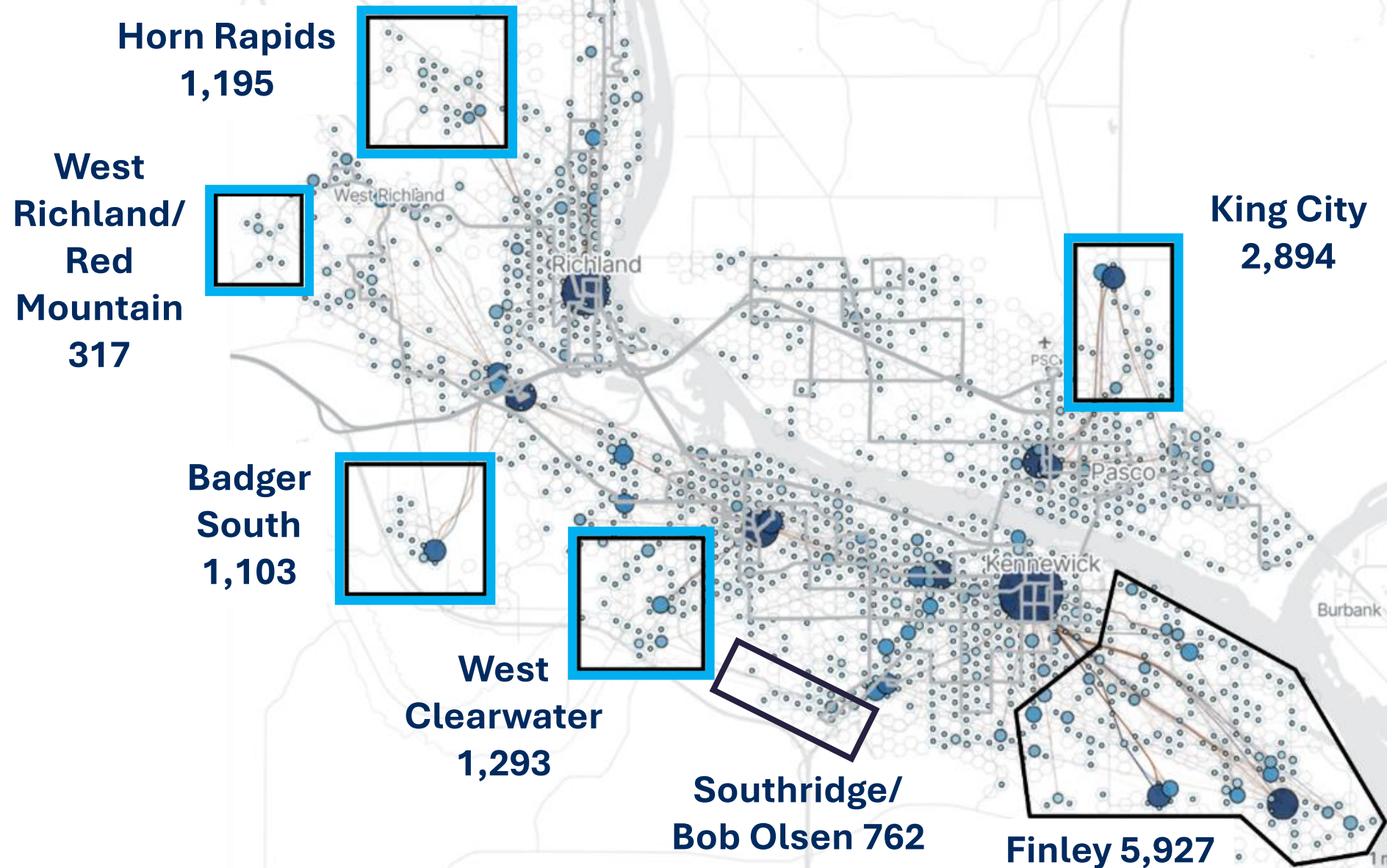


BEN FRANKLIN
TRANSIT

Usuarios CONNECT: Prioridades futuras

Potencial futuro para el servicio de ruta fija:

- King City
- West Clearwater
- West Richland/Red Mountain
- Badger South
- Horn Rapids
- Southridge/Bob Olsen



Estrategia de participación de ASP para 2026



Periodo de consulta pública de 30 días a partir del 16 de Noviembre de 2025

- Para fomentar la participación ciudadana y recabar más opiniones, el documento, el periodo de consulta pública y las jornadas de puertas abiertas se enviarán por correo electrónico a los socios jurisdiccionales, los miembros de la Junta y los medios de comunicación.



Jornadas de puertas abiertas y oportunidades para expresar opiniones

- Evento interno para recabar opiniones de los operadores
- Bibliotecas de Mid-Columbia
- Jornada de puertas abiertas virtual
- Andén del Centro de Tránsito Three Rivers



Solicitar la aprobación de la Junta en la reunión de enero



BEN FRANKLIN
TRANSIT

Proceso del Plan de Servicio Anual 2026



¿Preguntas?



BEN FRANKLIN
TRANSIT