

## Ben Franklin Transit | Plan de Desarrollo de Transporte 2026–2032 | Resumen Ejecutivo

<b>625 mi<sup>2</sup></b> Área de Servicio	<b>290,240</b> Población atendida	<b>25 rutas</b> Rutas Fijas	<b>~140K para 2045</b> Crecimiento proyectado
---	--------------------------------------	--------------------------------	--

### Plan de Desarrollo de Transporte (TDP)

El TDP 2026-2032 de Ben Franklin Transit (BFT) establece un mapa de ruta estratégica para mejorar la movilidad, la sostenibilidad y la calidad general del servicio en toda el área de BFT. BFT tiene como objetivo ofrecer soluciones de transporte eficientes y equitativas para la comunidad. El plan detalla las iniciativas operativas y de capital de BFT para el periodo 2026-2032 y se ha elaborado de conformidad con las directrices del Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT), así como con los objetivos regionales de transporte más amplios.

### Descripción general de la agencia

Ben Franklin Transit (BFT) presta servicio a los condados de Benton y Franklin, en la región de Tri-Cities, Washington. Fundada en 1981, BFT se financia principalmente mediante un impuesto local sobre las ventas aprobado por los votantes y subvenciones por fórmula de la Administración Federal de Tránsito (FTA).

### Portafolio de servicios

- Ruta fija: lun.-vie. de 6am a 10pm, sáb. de 7am a 10pm, dom. de 8am a 6pm; atiende a 2.8 millones de pasajeros al año.
- Dial-A-Ride (DAR): servicio de paratransito conforme a la ADA, con horarios que reflejan los de las rutas fijas; Transición de Trapeze a RideCo en el verano de 2026
- CONNECT – Microtránsito bajo demanda para conexiones de primera y última milla
- Viajes compartidos – Coordinación de \*vanpools\* (furgonetas compartidas) y \*carpools\* (vehículos compartidos)
- The Arc of Tri-Cities – Servicio de paratransito contratado bajo la normativa ADA para más de 2000 personas con discapacidades del desarrollo

### Mejoras recientes en el servicio

- Lanzamiento de las líneas Express 2X y 240X (junio 2025) – Frecuencia de 15 min. en horas pico entre Kennewick, Pasco y Richland
- Lanzamiento de la línea Express 27X (diciembre 2025) – Servicio cada 20 min. hacia los corredores laborales y educativos de North Richland
- Expansiones para 2026: Rutas 66/67 (Centro Acuático), Ruta 61 (Centro de Veteranos), prueba piloto de la Ruta 60 (Mercado de pulgas los fines de semana)

### Plan de inversión de capital y Programa de proyectos (2026–2032)

Las inversiones de capital planificadas abarcan vehículos, instalaciones, tecnología y planificación del transporte. La financiación proviene de subvenciones de la FTA, subvenciones del WSDOT y fuentes locales. Los proyectos financiados con fondos federales dentro de estas categorías se identifican anualmente en el Programa de Proyectos (POP), un subconjunto del Plan de Mejora de Capital requerido por la FTA.

- Vehículos – Reemplazo y expansión de la flota (transición a vehículos de cero emisiones)
- Instalaciones – Mantenimiento, administración, comodidades para pasajeros y mejoras en estacionamientos de enlace (park-and-ride)
- Tecnología – Sistemas CAD/AVL, información para pasajeros y tecnología de tarifas
- Planificación – Actualizaciones del Plan de Tránsito a Largo Plazo (LRTP) y estudios de corredores

### Resumen Financiero

Ingresos principales: impuesto local sobre las ventas aprobado por los votantes (sensible a las fluctuaciones económicas). Complementado con subvenciones por fórmula de la FTA y subvenciones de movilidad regional del WSDOT. El plan financiero plurianual proyecta un aumento en las horas de servicio remuneradas para financiar la expansión del servicio.

### Prioridades estratégicas (Directrices del LRTP para 2026)

- Ampliar la frecuencia y la cobertura para satisfacer el crecimiento proyectado del 30 % en el número de pasajeros para 2045
- Promover la equidad y la accesibilidad en todas las modalidades de servicio
- Fortalecer las conexiones regionales (aeropuerto, Amtrak, autobuses interurbanos)
- Impulsar la transición hacia una flota de cero emisiones y operaciones sostenibles
- Apoyar el crecimiento demográfico de Tri-Cities (se estima un aumento de 140 000 residentes para 2045)

*Scheduled for Board Adoption: July 9, 2026*